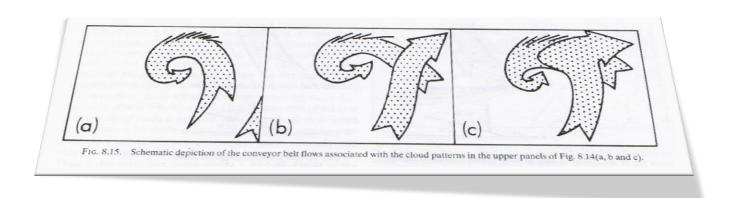


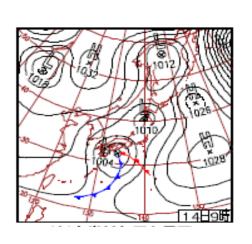
本州内陸における多降水の発現と 低気圧の発達段階の関係

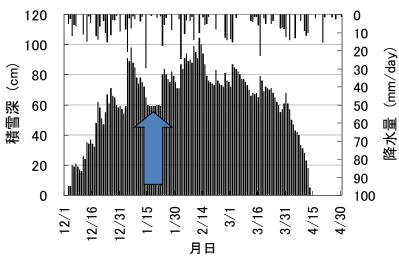


安藤 直貴(水戸地方気象台) 〇上野 健一(筑波大学·生命環境系)

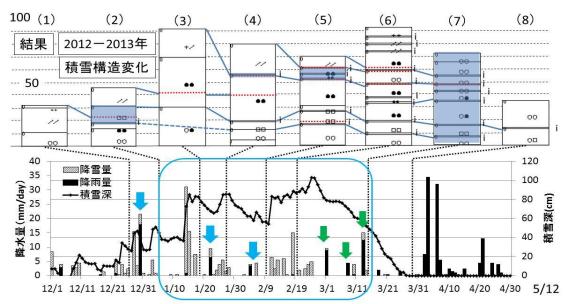
中部山岳域の積雪と低気圧活動の関係を分析。そもそも、冬場の低気圧は山岳積雪に対して急激な変体や融雪を引き起こす機能がある

暖域通過に伴う凹型積雪深変動の形成(上野ほか、 2010)

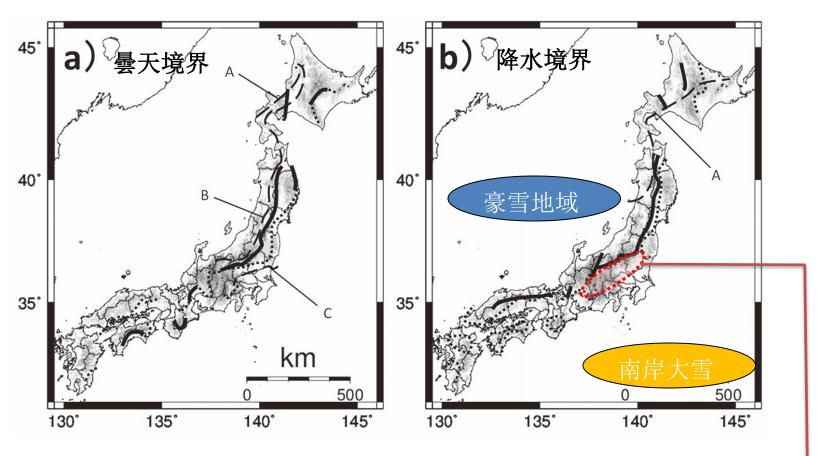




Rain on snowに よる氷板の形成 (望月、2013)



問題意識

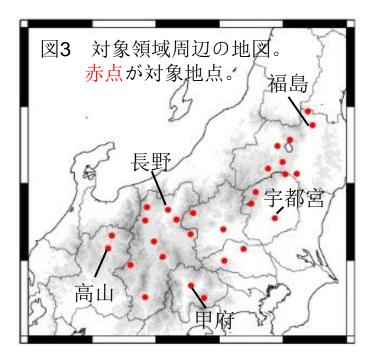


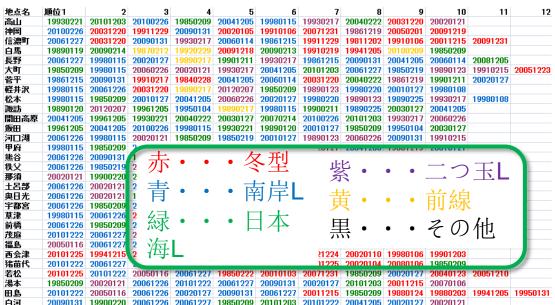
AMeDAS日データによる冬季の天気界(須田、上野、2013)

日本海側でも太平洋沿岸でもない内陸(山岳)域でいつどのような時に大雪が発生しえるか?+2014年2月の大雪発生との関連性(山間部での流通遮断・農林被害への被害)

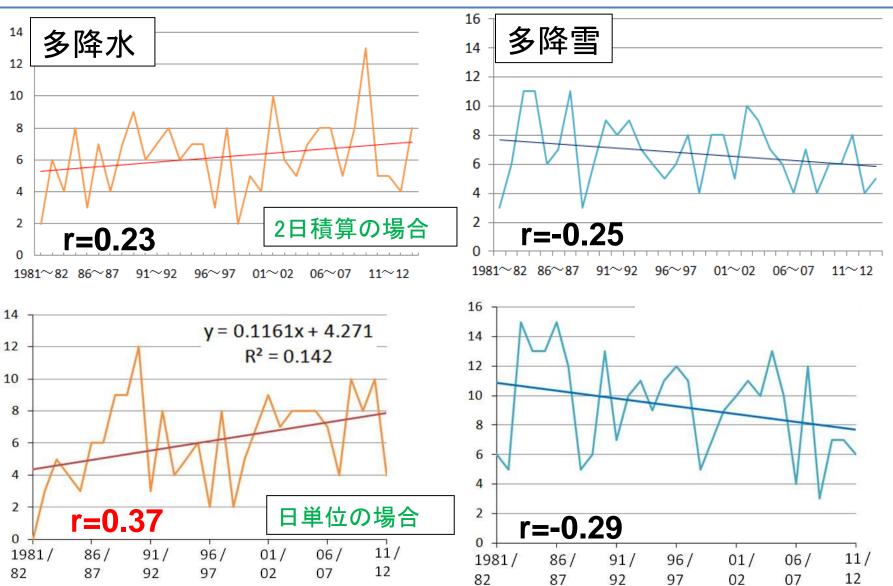
事例日の抽出

- ①天気界(須田・上野、2013)も考慮して内陸地点(28地点)を選別
- ②解析期間は3月も含む1981年12月-2014年3月(33年間分)
- ③積雪荷重も考慮し、各地点の2日積算降水量・降雪量で上位30位に入った事例を多降水・多降雪とする。
- ④抽出事例が連続した場合は同一イベントと考え、後者を除去した。
- ⑤全イベント(多降水200、多降雪215)の気圧配置型を6種類に分類。





出現頻度の経年変化



✓ 多降水イベントは日単位で増加傾向(1%有意)。 年々変動の形状が日単位と2日積算で変化。

冬型による多降水は北端に限られる

多

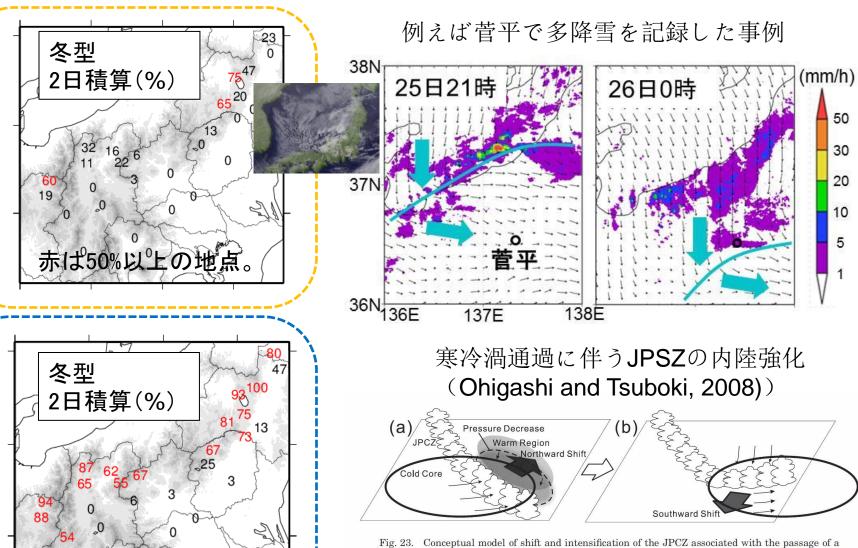


Fig. 23. Conceptual model of shift and intensification of the JPCZ associated with the passage of a cold core. (a) Period in which a cold core approached the JPCZ and (b) period in which a cold core moved away from the JPCZ. The thick ellipses show a mid-tropospheric cold core. The height of clouds, which are formed along the JPCZ, indicate a degree of intensification of the JPCZ. The bold arrows indicate directions of the shifts of the JPCZ. The thin arrows show low-level wind velocity and its lengths are magnitudes. The broken ellipse represents a pressure decrease and small pressure gradient region, and the shaded region shows a weak cold advection and relatively warm area.

内陸の多降水・多降雪はほとんどが南岸L

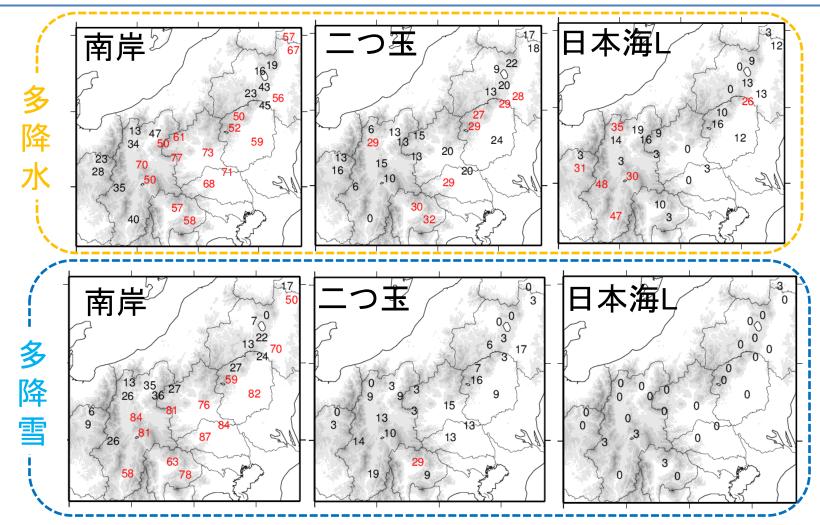
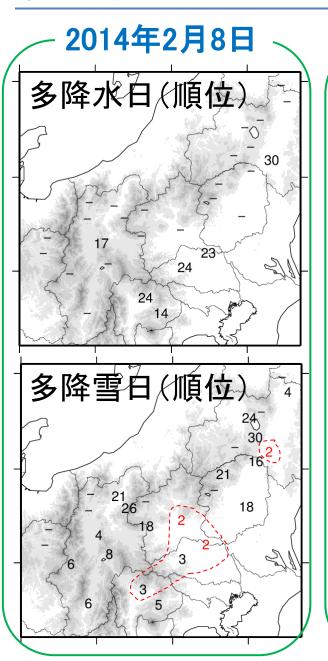


図: 多降水・多降雪日が南岸・二つ玉・日本海低気圧時に出現した割合 (南岸は50%以上、二つ玉・日本海は25%以上で着色)

多降水・多降雪日ともに最も割合が高いのは<u>南岸</u>。極端に割合が多い地点は無い。二つ玉は甲府・那須周辺で多降水。日本海Lは長野中南部から高山で多降水量。

昨年2月14日はトップにランクイン



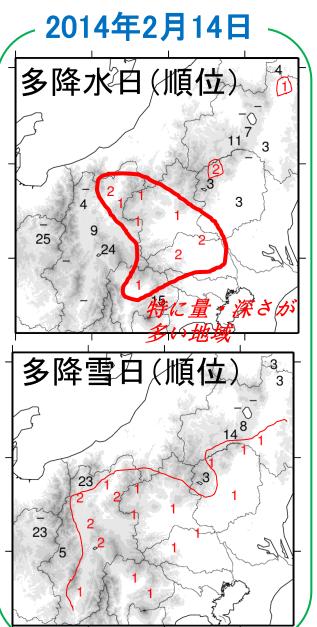


図:2014年2月8·14日の南岸 低気圧による多降水·多降雪 日の出現地点。 数値は過去33年間の2日積算 降水·降雪量の順位を示す。

"-"は多降水日・多降雪日に

ならなかった地点。

8日・・・多降水日はそれほどランクインしていないが(6地点) 多降雪日は多地点でランクイン(19地点)

14日・・・多降雪に関してはほ とんどの地点(多降雪日25地 点)で1-2位でランクイン。特 に関東平野北西部から長野 県北東部で極端な多降水。

対象地点のうち14か所以上(多地点)で¹⁹ 多降水・多積雪が見られた日

南岸低気圧

年月日	多降水	多降雪
1985年2月8日	22	1
1986年2月18日	0	14
1991年3月22日	14	0
1992年1月31日	3	18
1994年2月12日	0	21
1998年1月14日	13	14
2001年1月26日	9	15
2002年1月26日	19	13
2003年1月23日	2	18
2003年3月1日	15	0
2003年3月6日	15	3
2004年12月4日	22	0
2005年1月15日	15	9
2006年12月26日	27	
2009年1月30日	22	0
2010年12月21日	16	1
2014年2月8日	6	19
2014年2月14日	21	25

冬型気圧配置

年月日	多降水	多降雪
2003年12月19日	8	15

二つ玉低気圧

年月日	多降水	多降雪
1991年2月14日	22	0
2002年1月20日	14	0
2007年1月6日	15	8

日本海低気圧,停滞前線,その他・・・該当事例なし

広域で多降水・多降雪が同時に 発現した非常に珍しいケースで あった。

<2014科研研究に見る特徴> ブロッキングの存在(山崎) 地上気温分布の非一様性(中井) 対流圏下層での東風(本田) 降水形態の変化(河島、松田) 北関東での農林被害(松元、森山)、、 これらを整合的に説明できるか? 仮説: 低気圧構造そのものが特徴的?

抽出された全ての多降水・多降雪事例を解析対象とし、 ブロッキングの有無、水蒸気輸送、低気圧の発達過程、 に関して解析を進める

A.南岸低気圧での多降雪・多降水とブロッキング^{0/19}

南岸低気圧による多降雪・・・60事例

<u>その内ブロッキングを伴ったのは5事例</u>

南岸低気圧による多降水・・・62事例

<u>その内ブロッキングを伴ったのは4事例</u>

表:ブロッキングを伴った多降雪・多降水事例における、地点数(全28地点)

年月日	多降雪日 地点数
20140214	25
20110214	3
20110211	5
19940212	19
19860323	10

年月日	多降水日 地点数	
20140214	16	
20020329	8	
20000113	1	
19860323	9	

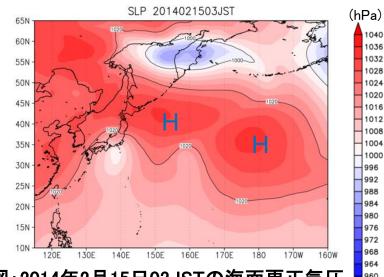


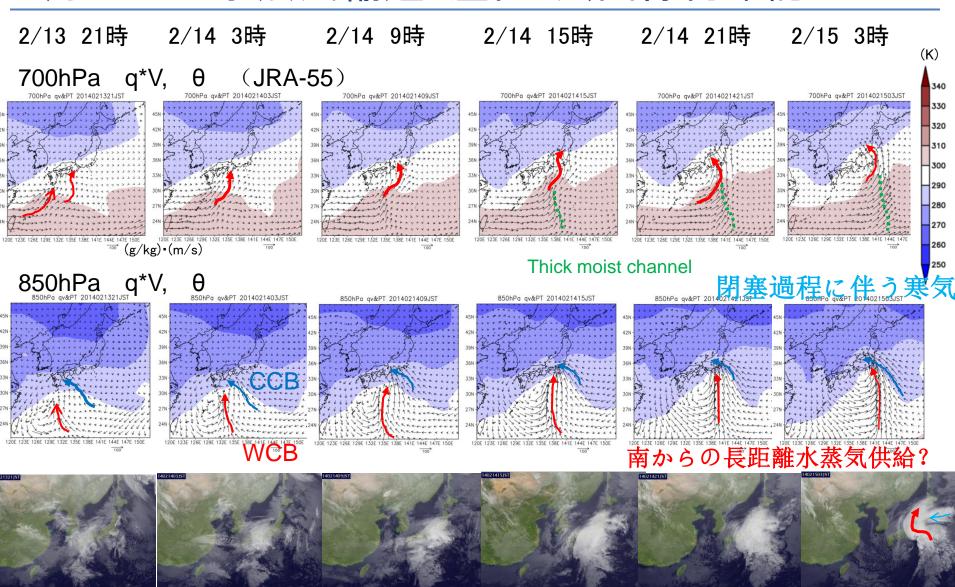
図:2014年2月15日03JSTの海面更正気圧

✓ブロッキングは必ずしも広域で多降雪・多降水をもたらすわけではない。

✓多降雪日の出現した5事 例の内、多降水日が出現し たのは2事例にとどまった。



ブロッキングが常に内陸で降水 量・降雪量を稼ぐわけではない



2014年2月14日における水蒸気輸送量・温位の時間変化。上は700hPa、中央は850hPa、下は赤外画像(高知大学HPより)

P W

Fig. 8.4. (a) Infrared and (b) visible pictures from a NOAA satellite at associated with a major warm conveyor belt. The belt of cloud labeled PP in University of Dundee.)

閉塞過程 (occlusion)

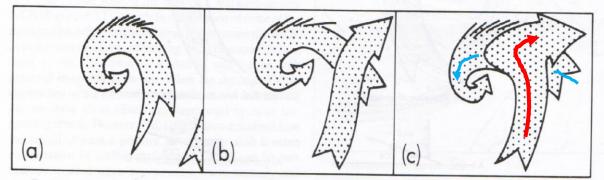


Fig. 8.15. Schematic depiction of the conveyor belt flows associated with the cloud patterns in the upper panels of Fig. 8.14(a, b and c).

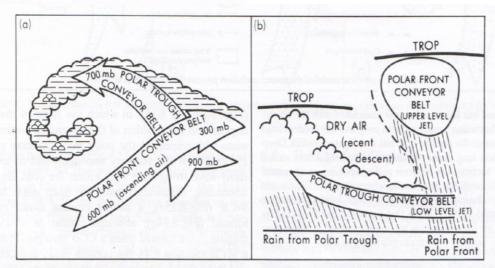
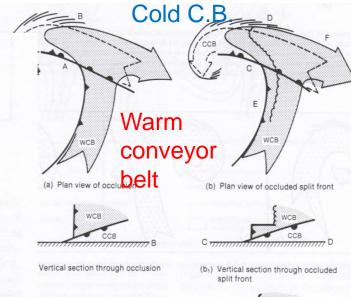


Fig. 8.12. Schematic model of a mature instant occlusion, showing intersecting polar-trough conveyor belt (in the location of a CCB) and polar-front conveyor belt (corresponding to the WCB): (a) plan view, (b) vertical section along the axis of the polar trough (Browning and Hill 1985).



(b2) Vertical section through unoccluded

part of split front

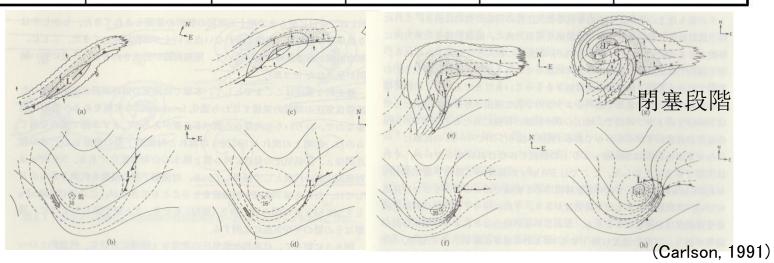
(Browning, 1990)

低気圧の発達段階別に見た頻度

	第1段階	第2段階	第3段階	第4段階	合計
平均的な2日積算降	11	31	4	4	50
水量を記録した日 (割合,%)	(22)	(62)	(8)	(8)	(100)
多降水日	4	26	20	13	63
(割合,%)	(6)	(41)	(32)	(21)	(100)
上位10位に入った	0	7	14	10	31
多降水日(割合,%)	(0)	(23)	(45)	(32)	(100)

地上

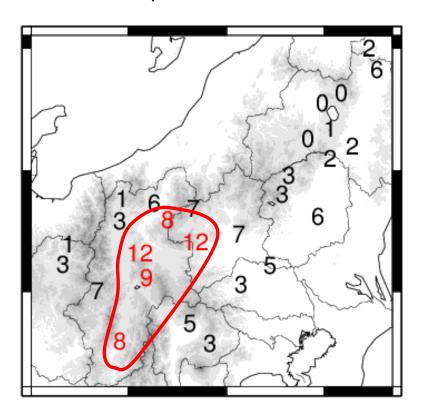
500hPa



発達初期および閉塞過程の低気圧が多降水を14/19もたらしやすい地点

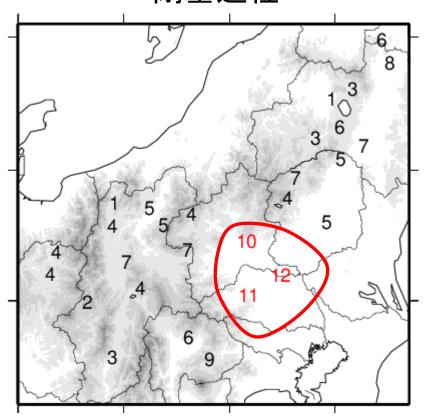
図の数値:多降水をもたらした南岸低気 圧で第1、第2段階だったもの(30事例)の うち何事例で多降水日となったか

第1,第2段階

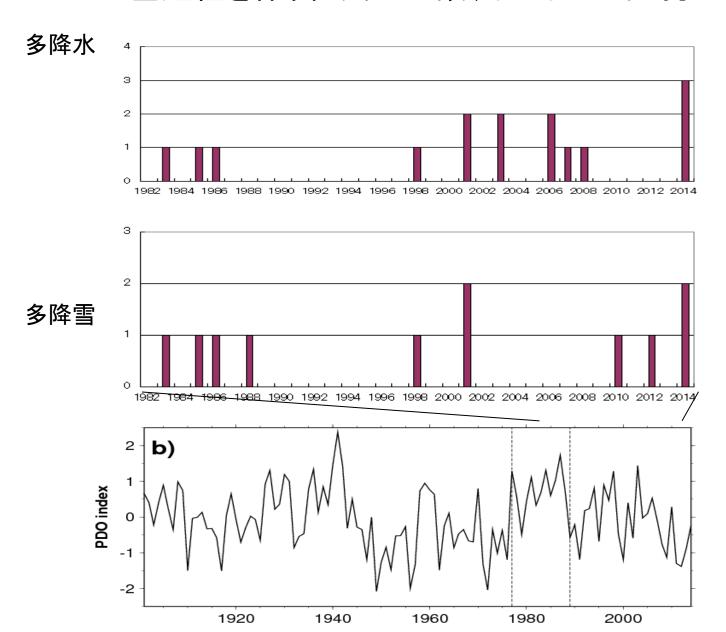


図の数値:多降水をもたらした南岸低 気圧で<mark>閉塞過程を伴うもの(17事例</mark>)の うち何事例で多降水日となったか

閉塞過程

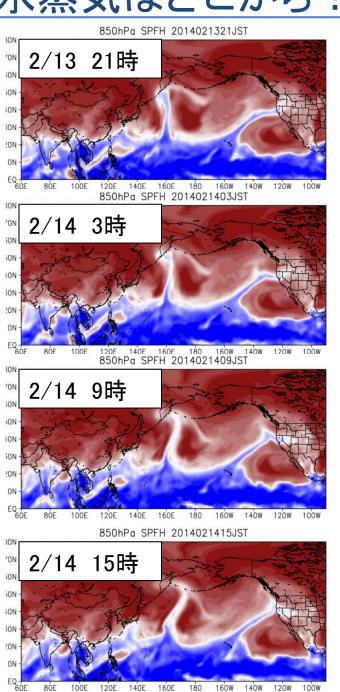


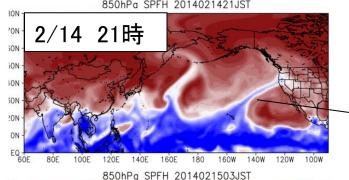
多降水・多降雪をもたらす南岸低気圧の中で閉塞過程を伴う低気圧の数、まとまって出現?



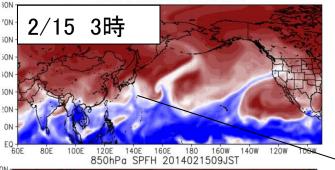
水蒸気はどこから?(2月14日850hPa 比湿分布)

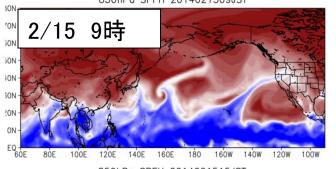






Atmospheric river (AR)





微妙、

南岸低気圧に伴う水蒸気はAtmospheric riverに相当するか?

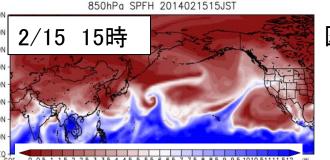


図:850hPa比湿(g/kg)

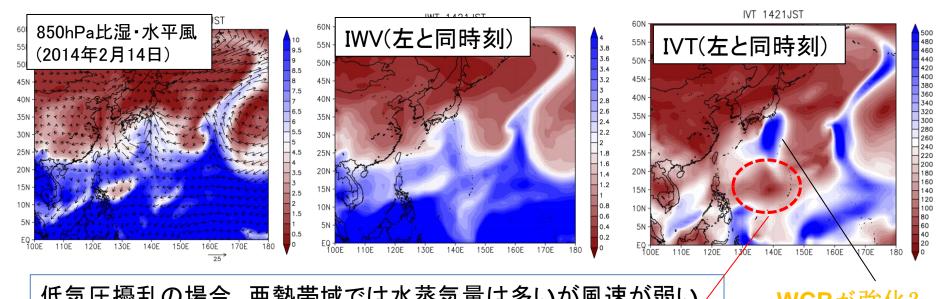
C.熱帯域からの水蒸気供給が重要?

ARの判別に用いられる要素

- ✓ 積算水蒸気輸送量(Integrated Vapor Transport, IVT) 風速を加味する方法
- ✔ 積算水蒸気量(Integrated Water Vapor, IWV) 絶対値のみを考慮する方法

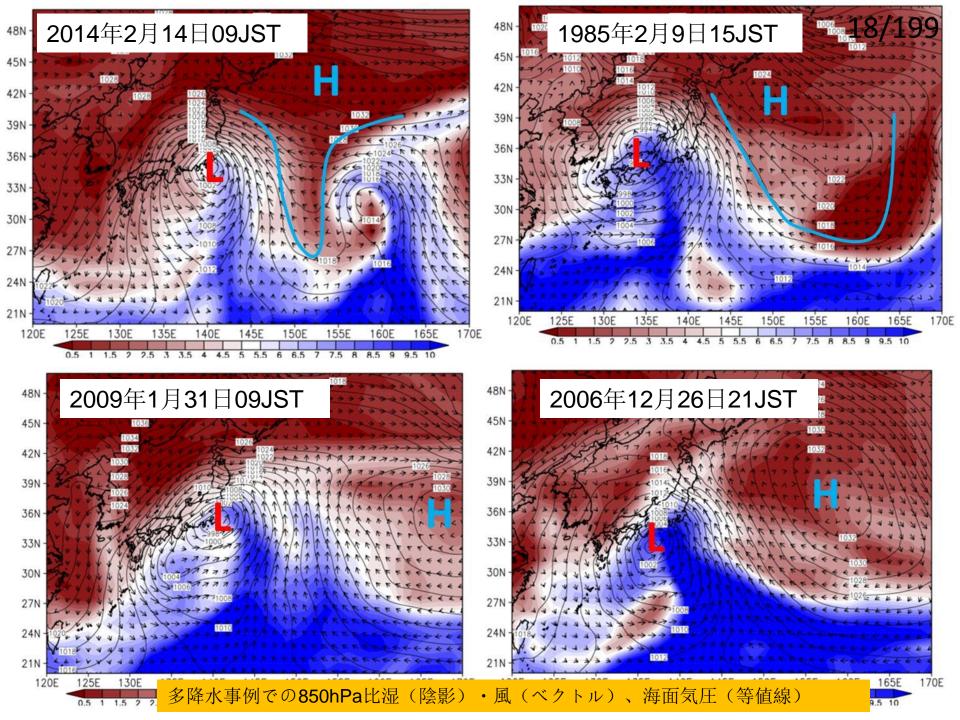
積算水蒸気輸送量(Lavers et al.,2012)

$$IVT = \sqrt{\left(\frac{1}{g} \int_{1000}^{300} qu \, dp\right)^2 + \left(\frac{1}{g} \int_{1000}^{300} qv \, dp\right)^2}$$



低気圧擾乱の場合、亜熱帯域では水蒸気量は多いが風速が弱いため、IVTではARと認識されにくい。むしろ、本州南方で収束?

WCBが強化?



- (1)本州内陸で発生する多降水・多降雪の出現は、低気圧の 発達段階と関連している。低気圧経路だけではなく、ラ イフサイクルに注目した経年変化傾向の把握が必要。
- (2) 2月14-15日の事例は、多地点で多降水・多降雪が同時に発現した非常に珍しい事例であった。
- (3) 内陸で多降水となった要因の一つとして、低気圧前方の高気圧性循環により、本州南で多湿な水蒸気経路が確立し、 閉塞過程内で東に発散しにくかった事が一要因と考えた。
- (4) ブロッキングの発生が必ずしも内陸の多降水・多降雪に必要条件とはなっていない。下層の水蒸気経路確立に果たす低気圧前方の高気圧場の働きに関する解析が望まれる。

詳しくは、次回の"雪氷"を参照ください。