

## 背景

最先端の降水予測の現状

気温・気圧・風速など数多くの観測データを同化している JMA-MSM(現業予測モデル)でも、降水の位置の予測 精度は十分でない

JMA-MSMに同化されている観測データ

利用する主な観測(観測デー タもしくは <u>算出データ</u> )	ラジオゾンデ(気圧、気温、湿度、風)、ウィンドプロファイラ(風)、航空機(風、 気温)、地上(気圧 <sup>5</sup> 、積雪深 <sup>7</sup> )、空港気象レーダー(ドップラー速度)、気象レー ダー(解析雨量、ドップラー速度、反射強度 <sup>11</sup> )、船舶・ブイ(気圧 <sup>5</sup> )、アメダ ス(積雪深 <sup>7</sup> )、衛星可視赤外イメージャ( <u>た気追跡</u> 風)、衛星マイクロ波サウン ダ(輝度温度)、衛星マイクロ波イメージャ( <u>降水強度</u> 、輝度温度)、静止衛星赤
	外イメージャ(輝度温度)、地上 GNSS( <u>可降水量</u> )

数値予報研修テキスト(気象庁)

2













4











































